

LUBRICANTES PARA AUTOMOCIÓN

CEPSA XTAR MAX HYBRID ATF CVT



DESCRIPCIÓN

Aceite 100% sintético de alta calidad, desarrollado para cumplir con los requerimientos de las nuevas transmisiones CVT (Continuously Variable Transmission) empleadas en vehículos híbridos de todo tipo y vehículos de combustión tradicional. La tecnología utilizada en este producto le proporciona unas propiedades óptimas para la protección al desgaste provocado por la fricción metal-metal que se produce entre el cinturón de empuje y la cadena.

UTILIZACIÓN DE PRODUCTO

- Formulado para cumplir los requerimientos de las transmisiones tipo CVT de vehículos híbridos enchufables y no enchufables así como en vehículos de transmisión tradicional.
- Se puede emplear en la mayoría de transmisiones de tipo CVT tanto con sistemas de cadena como de correa.

PRESTACIONES DE PRODUCTO

- Viscosidad óptima para este tipo de transmisiones.
- Excepcional limpieza del sistema de transmisión.
- Protección al desgaste producido por las fricciones que tienen lugar dentro de la transmisión.
- Buenas propiedades anti-espumante y dispersante.

NIVELES DE CALIDAD

| | |
|------------------------|---|
| BMW | P/N 83 22 0 136 376; 83 22 0 429 154; EZL799; EZL 799A; Punch EZL 799; EZL 799A |
| Chrysler | Mopar CVTF+4 ; P/N 05191184AA |
| Daihatsu | Amix CVTF DTC; CVTF D FE |
| Dodge/Jeep | NS-2; GM CVTF I Green2; Suzuki NS 2; |
| Ford | P/N XT-7-QCFT; WSS M2C933 A; Ford MERC C; CVT23; CFT30 |
| GM | Dexron CVT; Saturn P/N 22688912; ACDelco CVT Fluid P/N 19260800 |
| Honda | Genuine HCF-2 P/N 08200-9006; HMMF |
| Hyundai / Kia | (SP-CVT 1) |
| Mazda | CVTF 3320 |
| Mercedes Benz | CVT28/MB 236.20 |
| Mini | P/N 83 22 0 136 376; EZL 799 ; Mini EZL 799A ;ZF CVT V1; |
| Mitsubishi | Diamond Queen CVTF-J1; Queen CVTF-J4 |
| Nissan | CVT NS-3; CVT NS-2; NS-1 |
| Subaru | CVTF for Lineartronic; P/N K0425Y0710; e CVTF; i CVTF; CV 30; High Torque CVT oil P/N K0421Y0700; CVTF for Lineartronic II P/N K0425Y0711 |
| Suzuki | CVT Fluid Green 1; CVT Fluid Green 2; VTF 3320 |
| TOYOTA | Genuine CVT Fluid TC; Type FE; CVT |
| Volkswagen/Audi | G 052 180 (A2) / G 052 516 A2 |

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

| CARACTERÍSTICA | UNIDADES | MÉTODO | CEPSA XTAR MAX HYBRID ATF CVT |
|-----------------------------|-----------------|---------------|--------------------------------------|
| Densidad 15°C | Kg/l | D-4052 | 0.8494 |
| P. Inflamación V/A | °C | D-92 | >200 |
| P. Congelación | °C | D-97 | -51 |
| Viscosidad a 100°C | cSt | D-445 | 7.197 |
| Viscosidad a 40°C | cSt | D-445 | 35.00 |
| Índice de Viscosidad | - | D-2270 | 175 |
| Viscosidad Brookfield -40°C | cP | D-2983 | 11600 |

SEGURIDAD, HIGIENE Y MEDIO AMBIENTE

Existe la correspondiente Ficha de Datos de Seguridad conforme a la legislación vigente, que proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo, medidas de primeros auxilios y datos medioambientales disponibles.