

# HYUNDAI XTeer G500

UN PRODUCTO DE HYUNDAI XTEER CONSUMER MARKETS, UNA UNIDAD COMERCIAL DE HYUNDAI OILBANK



Lubricantes HYUNDAI XTeer  
SIEMPRE JUNTOS

[xteer.co.kr/eng](http://xteer.co.kr/eng)

El único: respaldado y recomendado por HYUNDAI OILBANK



Al reunir lo mejor y lo más óptimo, con una potencia incomparable y mejorar el rendimiento a un ritmo sorprendente, HYUNDAI XTeer, creado con la tecnología desarrollada por Hyundai, abrirá el nuevo mundo de los lubricantes industriales.

El aceite de motor HYUNDAI XTeer G500 contiene una mezcla patentada de Aceites base de alta calidad y tecnología de aditivos avanzada para ayudar a **obtendrá el máximo rendimiento de su máquina. Desarrollado** para proteger motores y sistemas de embrague húmedo a altas RPM y condiciones de alta temperatura para maximizar la potencia y suavizar cambiando.

\* Las recomendaciones de aceite difieren según la marca OEM. Consulte el manual del propietario antes de usarlo.



Niveles de rendimiento

API SL

SAE 10W-30, 10W-40  
15W-40, 20W-50



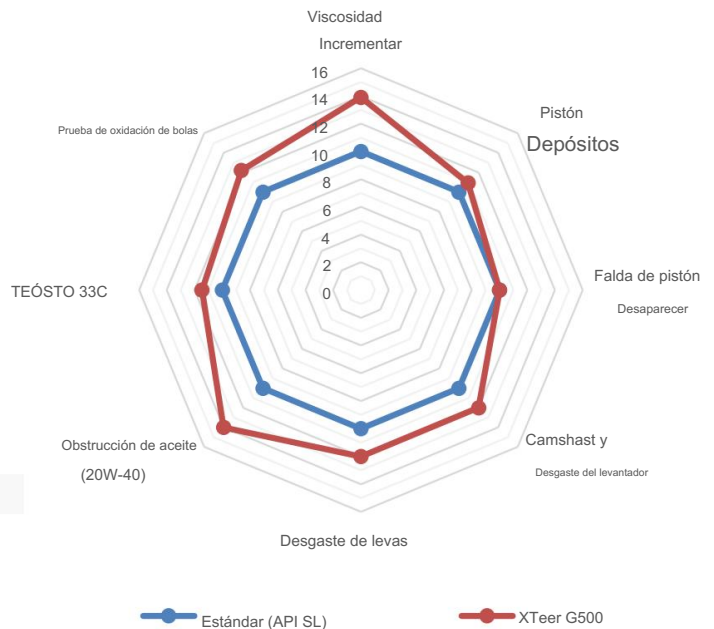
Características y Beneficios

Excelente protección contra lodos  
Evita fugas del motor alto consumo de aceite.  
Excelente protección contra el desgaste  
Caballos de fuerza máximos



Aplicaciones

Todos los vehículos de gasolina.  
Los vehículos que necesitan el Requisito de aceite API SL.



# HYUNDAI XTeer G500

UN PRODUCTO DE HYUNDAI XTEER CONSUMER MARKETS, UNA UNIDAD COMERCIAL DE HYUNDAI OILBANK



Lubricantes HYUNDAI XTeer  
SIEMPRE JUNTOS

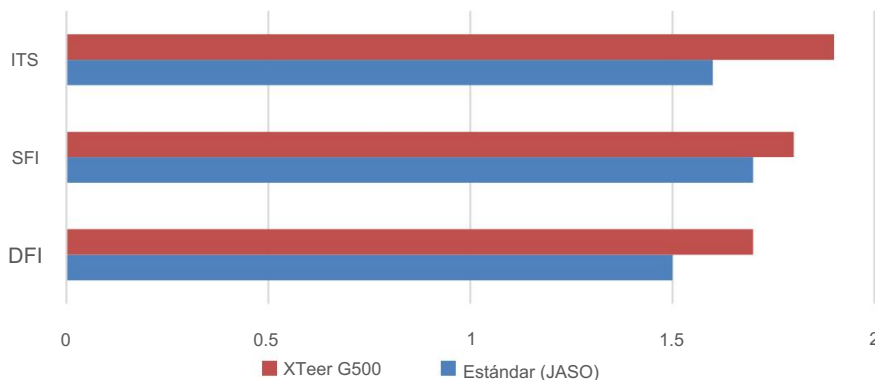
[xteer.co.kr/eng](http://xteer.co.kr/eng)

El único: respaldado y recomendado por HYUNDAI OILBANK



Al reunir lo mejor y lo más óptimo, con una potencia incomparable y mejorar el rendimiento a un ritmo sorprendente, HYUNDAI XTeer, creado con la tecnología desarrollada por Hyundai, abrirá el nuevo mundo de los lubricantes industriales.

SAE	Densidad	Viscosidad cinemática		Viscosidad Índice	Destello Punto	Verter Punto	CCS
		40	100				
10W-30	0.8738	164.0	18.35	125	256	-33.0	6.560 (@-25 )
10W-40	0.8654	104,6	14,87	148	232	-39.0	5.808 (@-25 )
15W-40	0.8684	112,8	14.64	133	242	-33.0	5.900 (@-20 )
20W-50	0.8735	160,6	18.7	125	260	-33.0	6.500 (@-15 )



ITS – Índice de tiempo de parada: qué tan rápido se activa el embrague

SFI –Índice de fricción estática: par necesario para hacer que el embrague patine cuando está completamente acoplado

DFI –Índice de fricción dinámica: cómo se acopla el embrague cuando ya está girando

**MÁS ALTO ES MEJOR**

XTeer G500 está formulado a partir de tecnología sintética que cumple con los requisitos del actual grado avanzado de aceite de motor de primer nivel API SL.

Está optimizado para proporcionar un rendimiento completo del aceite de motor de automóviles de pasajeros, especialmente para la eficiencia del combustible, la reducción de la pérdida por fricción y la durabilidad.

\* Las recomendaciones de aceite difieren según la marca OEM. Consulte el manual del propietario antes de usarlo.

\*Este aceite está disponible a temperatura normal y no se recomienda por encima de 80 . Observe la temperatura de trabajo para proteger el equipo. En caso de que la temperatura de funcionamiento esté fuera de rango, es necesario comprobar el estado del aceite. Para el aceite hidráulico, es muy importante controlar la temperatura de trabajo adecuada y, cuando la temperatura aumenta, la tasa de oxidación generalmente se duplica.

\*Teniendo en cuenta el punto de fluidez (-30) de este aceite, se recomienda no almacenarlo ni utilizarlo por debajo de -25, ya que es posible que el aceite no funcione correctamente fuera de la temperatura de funcionamiento normal.